Anteckningar från Politikermöte 24/8–2022  
Plats: Rörö Församlingshem

Närvarande Ö-rådet: Sara Johansson, Marie Johansson, Rakel Brandqvist, Marielle Ryberg, Lennart Larsson, Anna Nyqvist Larsson  
Närvarande politiker: Erik Johansson (L), Maria Brauer (S), Berit Gullbransson (C), Jennie Wernäng (M), Jan Utbult (KD), Annika Andersson (V), Bodil Lanne (MP), Stefan Fransson (Brobryggarparitet)

Sekreterare: Rakel Brandqvist

1. Marie hälsar välkomna och går igenom hur mötet kommer vara upplagt
2. Politikerna presenterar sig
3. Utfrågning börjar

**Kommunikationer**

*Det är ingen nyhet att kommunikationerna till Nordöarna har varit otillräckliga under lång tid. Öråden har i många år försökt påverka Trafikverket och Färjerederiet men utan resultat. Öckerö kommuns vision är att det ska gå att leva och bo på alla 10 öar. På Nordöarna är det en utmaning att få vardagen att gå ihop med en ständig osäkerhet om man ska komma med färjan och en turlista där det finns mycket att önska.*

**Hur tänker ditt parti agera efter valet för att förbättra kommunikationerna?**  
Brobyggarpartiet – Vill ha en fast förbindelse till kommunen. Uppmanar samtliga till att läsa överenskommelsen som alla partier har skrivit på (se länk nedan) ganska förödande för framför allt Nordöarna.   
MP – Har försökt läsa på vad Trafikverket har i uppgift, varje investering de gör så ska det visa på samhällsnytta. När det gäller att öka framkomligheten här så är vi inte värda mer än ett par ”hundralappar”. Det bestäms inte på kommunal nivå.   
V – Vet hur viktigt det är med kommunikationer. Förstår frustrationen över att inte kunna planera sin vardag.   
KD – Det här är en ödesfråga för Nordöarna. Vi alla är överens om att vi vill ha en bra trafik till Nordöarna. Vi kan tillsammans trycka på Trafikverket, vi från kommunen trycker på att det alternativet vi ser som långsiktigt möjligt är nya färjor. Vi är tydliga med att vi som kommun inte kommer gå med på passagerarfärja. Vi trycker på både Trafikverket och Västtrafik. (KD uppmuntrar oss som boende att mejla Trafikverket vid problem, köer eller missade färjor).   
M – Driver den här frågan tillsammans med KD och S. Vi driver era frågor genom våra partier. I samtliga omröstningar har majoriteten av kommunens befolkning inte velat driva vidare frågan om bro. Vi försöker driva åt alla håll vi kan, mot alla distanser, för att få både buss och övrig trafik att funka. Vi är frustrerade över att vi har skrivit under papper och trots det målas färjorna om. Mejla Trafikverket direkt vid problem!  
C – Sitter inte med i kommunfullmäktige. Tar en lite annorlunda approach, det finns idag flera projekt för att man vill att man ska kunna bo på landsbygd. Det finns bidrag att söka för projekt för detta. Vi vill att vi ska tänka lite nytt och använda de möjligheter som finns.   
S – Håller med sina kollegor i kommunstyrelsen. Självklart måste trafiken fungera, och den måste fungera här och nu. Trycker på med alla medel som finns. En bra trafik är krav för att alla öar ska överleva. Färjetrafiken ska förbättras inte försämras, vi vill att unga familjer ska kunna bo kvar och att husen ska lysa även under vintern. Jag kan tyvärr inte heller lova att det ska bli 30 minuters trafik, vi kan bara vara med och trycka på att det ska bli bättre trafik. Ska göra allt för att Nordöleden ska bli så bra som den kan bli.   
L – Delar samma syn som övriga, vi som bor här ska kunna transportera oss till alla öarna. Vi vill titta framåt också, vi vill att det ska vara många unga som kan bo här ute. Vi vill undersöka fler alternativ, kanske bättre och snabbare alternativ utöver bil.  
  
**Kompensation för nedmålningen; på Hönöleden har de utökat trafiken som kompensation, varför inte på Nordöleden?**  
KD - Vi kräver detta för även Nordöleden. Men Trafikverket tror att nedmålningen har fungerat bra.   
Brobyggarpartiet - Vi vill gärna få in en tredje färja och tredje besättning så fort som möjligt.   
M - Vi har pratat med Trafikverket hur de tänker kring skillnaden på Hönöleden och Nordöleden, de anser att Hönöleden är viktigare och ska alltid kunna gå på ett smidigt sätt, Trafikverket kan inte svara på vad anledningen är.   
S - Jag trycker på det som Marie sa, hör av er till Trafikverket. Trafikverket tror att det har funkat helt fantastiskt med nedmålningen, därför uppmuntrar vi att mejla.   
  
**Fria frågor kring ämnet**

**Förra året hade vi endast en färja i flera månader. Hur ska vi kunna planera vårt boende om det bara sätts in extra färja först när det är kö?**   
L - Vi vill gärna lyssna in om ni har några förslag på hur det ska lösas.   
KD - Ofta mäts det när det blir kö i förtid innan.   
Brobyggarpartiet - Fel att vi ska ta jobbet att driva detta är helt fel

**För några år sen hade vi 500 000 från kommunen som gick till Vägverket för extra turer, vad hände med dessa?**

KD - Detta är Trafikverkets problem, och många av de extra turerna är fasta nu.

S - Vi har tyckt att det var väldigt dåligt att de försvann och vi har haft med dem i vårt budgetförslag. Kommunen och Trafikverket i dialog skulle få bättre turtäthet.

C - Har Ö-rådet några alternativ som kan funka och lösa problemet? Det finns ett projekt ”Kom i land”, myndigheterna har där kommit framtill att egen bil är viktigt.

**Nu bor vi i en komplex kommun med 10 öar med olika förutsättningar, ska ni skapa en kommun där man kan bo året runt på alla öar så är Nordöarna extra viktiga.**  
KD - Med boendet tar vi ett stort ansvar i samarbete med Röröbo och Ö-råd. Men Trafikverket har ansvaret för färjorna.

**Finns det statistik på hur många som kommer med, förs det sådan statistik?**

**Tidigare så fördes det över hur många som var på färjan inte hur många som lämnades kvar.**

KD - Om det inte finns så är det definitivt något vi kan begära att det ska tas fram. Det tar vi med oss.

M - Håller med KD. Webbkamera för att se köer hade också vart bra.

**Buss 290 är en jättebra tur för oss. Men helt plötsligt så togs flera av turerna med 290 bort. Det bör ju gynna hela Öckerö Kommun att ha bättre bussturer?**

L - Vi är här för att lyssna in. Alla här tycker att det är viktigt att alla ska kunna röra sig i kommunen. Men vi kan tyvärr inte lösa Trafikverkets eller Västrafiks (regionens) uppgift.

M - Vi var med på mötet när detta beslut togs, vi försökte förklara hur det funkar här på öarna. Det är möjligt att linjen kan komma tillbaka när Västlänken är klar. Vi driver på om detta.

MP - Hälften av bussarna/färjorna är påkostade med regionpengar.

S - Vi sitter ofta i dialog med Västtrafik, tyvärr mer en monolog. Vi framför hur det funkar här, men det är bara tvär nej ifrån deras håll. Vi har föreslagit blå färjetrafik (båttrafik) Nordöarna in till Stenpiren. Vi får inte igenom att prova ifall detta funkar.

Brobyggarpartiet - Försöker hitta nya lösningar på att få detta att funka. Vår lösning bro, så blir allt lättare med bussar. Anledningen till att våra partier säger nej till bro är för att majoriteten av vår kommuns invånare har röstat nej till bro.

**Byggnation**

*Ytterligare en punkt vad gäller utveckling på Rörö är övrig byggnation. Vid tidigare möten med er politiker har vi diskuterat kulturmiljöprogrammet som styr en stor del av den bebyggda delen av Rörö och berör tillåtelse att bygga bland annat Attefalls hus, garage och solceller. Detta ser vi som ett stort hinder för Rörös framtida utveckling.*

**Hur ser ni på att revidera kulturmiljöprogrammet?**

L – Älskar smarta lösningar, solceller är en av dem. Vi har med i vår valrörelse att solceller ska bli enklare att bygga.

S – Vi är definitivt för en revidering. Självklart.

C – Är för allmänna regelförenklingar. Så vi stöttar detta.   
M – Äntligen en fråga vi politiker kan påverka. Vi har sett på övriga öar att det här med solceller inte funkar i det här programmet. Vi inser även att detta gäller Attefalls hus. Vi har drivit detta och har tagit in detta i vårt valprogram.

KD – Rörö blev undantaget när vi tog fram detta miljöprogram. Men det är på gång, och det kommer göras i dialog med röröbor.

V – Solceller, vindkraft och allt som gör att vi kan spara på vårt klimat tycker vi är värdefullt.

MP – Nu får jag äntligen anledning att använda ordet klimat. Som miljöparti så vill vi att alla som vill bygga solceller ska kunna göra detta.

Brobyggarpartiet – Kan man inte ta sig framochtillbaka kan det inte bli någon utveckling på öarna.

*Vi gick några stycken ifrån Rörö på kommundialog om Öckerö kommuns planer om byggnation på öarna. Kartan som visades var kapad vi Hälsö, Nordöarna var inte ens med.*

**Vad hindrar Öckerö kommun att i egen regi bygga bostäder på Rörö?**

L – Finns inga som helst förhinder att Ö-FAB skulle kunna bygga där. Alternativt använda överskott från byggnation på andra öar för att bygga här.   
S – Vi vill att det ska finnas blandade boendeformer, framför allt hyresrätter med rimliga hyror. Detta gör att vi kan styra att folk ska kunna bo kvar. Måste finnas boende för att äldre ska kunna sälja hus och flytta till lägenheter, unga ska kunna ha lägenheter och inte tvingas flytta till Göteborg eller bo kvar hemma.

C – Vi är för hyresrätter. Är för att Ö-FAB ska kunna bygga.

M - Ö-FAB kan inte belåna sig mer utan måste kunna finansiera sig själva. Men vi ser inget förhinder i att bygga.

KD – Vi är positiva till att det ska kunna byggas på Ö-FABS mark. Alla partierna har ställt sig bakom att den här tomten ska säljas med kravet att det ska byggas hyresrätter.

V - Om man vill ha hyresrätter så rösta då på Vänsterpartiet, vi har drivit det här med hyresrätter hur länge som helst. Att bygga så klimatsmart och för så lämpligt pris så att så många som möjligt kan bo i vår kommun.

MP – Vi är helt för hyresrätter, så mycket som möjligt i vårt eget bolag så att vi kan styra vilka som ska bo där.

Brobyggarpartiet – Också för att det ska byggas hyresrätter.

**Fria frågor kring ämnet**   
  
**Vi bygger hyresbostäder på Rörö nu. Vi stressade för att få igenom bygglovet och komma i gång så fort som möjligt så att vi kan få fler människor att flytta hit så snart som möjligt. Tyvärr glömde vi söka bygglov för solceller.   
Bygglovet kostade ...kr. När vi frågar kommunen om vi kan lägga till detta och söka bygglov i efterhand för detta får vi nej. Vi måste i så fall söka ett nytt bygglov och betala ytterligare…kr. Är det att vara behjälplig från kommunens sida?**

L – Vi är för att det ska vara enkelt att bygga solceller.

KD – Det är fullmäktige som bestämmer reglerna. Vi tar med oss att undersöka detta.

Kulturmiljövårdprogrammet är på gång att förändras. Som jag tror så kommer de som inte är under kulturmiljövårdsprogrammet få bygga solceller.

M – Detta är inte inom en månad, utan snarare två år.   
KD – Vi vill fortsätta kroka arm med Rörö och ha en god dialog.   
MP – Vi kan skriva motion om att vi inte ska behöva bygglov för att bygga solceller.

S – På alla stora öar har vi knackat dörr och alla är eniga om att de vill kunna bygga solceller.

**Skola**

*Det är av största vikt att förskola och skola kommer att finnas kvar på Rörö om vi ska vända befolkningsutvecklingen. Utan skola blir det svårt att få barnfamiljer att flytta hit. Vi ser att våra barn får en mycket bra undervisning i en trygg miljö på Rörö förskola och skola fram till och med tredje klass då de är stora nog att resa till Öckerö. Skolan på Rörö har fått ett nytt avtal som löper ett par år till.*

**Hur tänker ni kring skolans framtid framöver?**

L – Skolan är en jätteviktig fråga för Liberalerna. Det är viktigt för alla i kommunen att få en lika bra skola, och vi ser på Rörö att det är en bra skola.

S – Positiva till att skolan ska få vara kvar så länge det är socialt försvarbart. Allt hänger ihop; med bättre kommunikationer, byggnationer och arbetsföra unga så finns det möjligheter för detta.

C – Stöttar verkligen alla små skolor som finns. Men det måste ju också vara bra skolor. Ett alternativ är att läraren ska kunna åka runt i stället för barnen.   
M – Absolut står kommunen upp för små skolor. Men vi hade inte löst detta utan Röröbo projektet. Vi stöttar er och hoppas att ni kommer ro detta iland.

KD – Står upp för de små skolorna, därför satsar vi på Rörö för att få ut mer barnfamiljer och få ha kvar skolan. Man kommer tyvärr till slut till en nivå där det inte längre är försvarbart att ha kvar en skola. Vi jobbar tillsammans för att det ska bli riktigt bra. Avtalet med skolan är väldigt svårt att säga upp på kort varsel.

V – Vi har inte längre med i vårt partiprogram att alla öar som vill ha skola på sin ö ska ha skola. Men tycker att alla ska få ha det.

MP – Man ansåg att undervisningen på grannön Kalvsund tog stryk för att det var för få barn.

Brobyggarpartiet – Vi tycker att det är väldigt viktigt att skolan ska finnas kvar. Kämpa för er skola, det är jätteviktigt.   
KD – Vi från kommunen lovar att göra det vi kan för att stötta och hjälpa Rörö.

**Fria frågor kring ämnet**

**Rörö IF äger fastigheten. Energieffektivisering av fastigheten, för att skolan ska bli långvarigt attraktiv?**

KD – Bra tanke, vi tar med oss detta.

**Själv inga skolbarn. Vilket upptagningsområde finns för Rörö och kan det tänkas skolskjuts för att hjälpa de små öarna?**

L – Tack för de bra idéerna

M – Jättespännande, vi ser att det finns ett behov av skolbusskort

S – Utbildning, kultur och fritidsnämnden har jobbat på detta. I vår kommun har vi ett stort vikande barnunderlag.   
S (Ronny) – Utbildning, kultur och fritidsnämnden har varit utsatta för ganska hårda besparingar. Man har lotsat barn lite hit och dit. Allt går att lösa, måste bara hitta den rätta nyckeln.

**Fritt för övriga frågor**

**När det gäller färjan. Vi har tre nya färjelägen, förläng färjan på mitten så kan den ta mer bilar.**

KD – vi har gett detta som förslag till Trafikverket och kan ta med detta in i utredningen.

**Hur ställer ni er till en typ av säker parkeringsplats? En bevakad parkering.**

MP – har pratat i åtta år om att det behövs ett parkeringshus på Burö.

KD – Finns en stor enighet i alla partier att det ska byggas ett parkeringsdäck på Burö.

M – Vi försökte lösa det ganska fort med P-arken. **Det har varit diskussioner frånochtill om förturs möjligheter om man är fastboende på ön, för att de som faktiskt bor här ska kunna planera sin vardag. Kommunen var med och stöttade detta ett tag på Hönöleden för Nordöborna. Finns det något parti som kan stötta detta på Nordöleden?**

L – låter som en jättebra idé. Tillsammans med förtur för samåkning.

Brobyggarpartiet – Det kan man få, men för oss är det prioritet med ökad kapacitet.

KD – Var inte juridiskt möjligt att bara Nordöbor skulle ha förtur på Hönöleden då alla kommunens invånare måste ges samma rättigheter. Finns juridiska möjligheter att ha förtur för fastboende på Nordöarna.

**Finns det från kommunens sida några planer på att förändra strandskyddet?**

MP – Ulf Kristersson har lovat om han vinner så ryker strandskyddet.

KD – Rörö har ett väl fungerade strandskydd som inte finns några som helst planer på att förändra.

1. Marie tackar och stänger mötet

Länkar:   
Överenskommelse förbindelser

[https://www.ockero.se/nyheter/bo-trafik-och-miljo/2022-03-03-overenskommelse-klar-for-forbattrade-forbindelser-ockero---goteborg](https://nam12.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.ockero.se%2Fnyheter%2Fbo-trafik-och-miljo%2F2022-03-03-overenskommelse-klar-for-forbattrade-forbindelser-ockero---goteborg&data=05%7C01%7C%7Cc7cdd6edc315446066d008da90ae0d22%7C84df9e7fe9f640afb435aaaaaaaaaaaa%7C1%7C0%7C637981374469723565%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=Fwac8ffTzN9KluCs9GvhCgRJt2SYbtXaH%2FxB91pPTU0%3D&reserved=0)