

Rörö Öråd styrelsemöte 14/10-2024

Närvarande: Marielle Ryberg, Klara Gynnerstedt, Anna Hellgren, Andreas Backman, Sara Johansson, Anna Nyqvist Larsson och Tommy Andreasen.
Ej Närvarande Rakel Brandqvist

1, Val av sekreterare: Acke Dahlman

2, Val av protokolljusterare: Sara Johansson

3, Föregående protokoll 26/8. Godkänt.

4, Trafikverket/ Färjerederiet/ Öckerö Kommun/ Nordöarna

Marie J & Anna H deltog i möte 11/10. Nya färjor projekteras för att vara i drift 2032, det är en lång tid men Trafikverket hävdar att Nordö3 och Polstjernen är tillräcklig backupp. Örådet ifrågasätter detta och efterlyser dessutom fler turer, framförallt kvällar och helger, för att klara kommunens strategi & mål med levande skärgård och minskad avfolkning på Nordöarna. Vidare så ifrågasätter Örådet varför det alltid sätts in extrafärja på Hönöleden vid köbildning (vilket självklart är bra för alla) men aldrig på Nordöleden. Det kan vara jättekö men efter kl 17 på en söndag går det bara en färja oavsett. Det gynnar varken turism eller levande skärgård. Nordö 3 är alltså tänkt som uppbackning fram till åtminstone 2032 men trafikverket hävdar att hon måste köras planerat emellanåt för att vara i bra skick. Dessutom är det brist på personal som klarar av att hantera henne eftersom hon är utrustad med propeller utan thrustrar och det blir färre och färre som klarar av att framföra den sortens fartyg, särskilt i hårt väder. Örådet föreslår att man regelmässigt skall sätta in Nordö3 vid köbildning för att minska köer, främja turism, underlätta för de boende och träna personal.

Parkeringsregler, Kommunen och Trafikverket har i olika sammanhang hävdat att ett sätt att minska kö trycket är att ställa bilen på Burö. Det är ingen dålig idé men då måste kommunen ändra reglerna för parkering så att man inte riskerar att få en parkeringsbot.

Väntkuren må vara relativt ny men den har usel funktion, det blåser rakt in och vit t.ex. nedsatt kapacitet utan synk med buss & färja kan man bli sittande en timma i snöglapp och stark vind. Inget bra. Västtrafik säger nej till infravärme liknande det som finns på Varholmen men Örådet menar att någon förbättring måste till.

Toaletter, Trafikverket hävdar att 15 minutersregeln gäller på färjorna dvs. att om färjeturen är kortare än 15min krävs ingen toalett. Det gällde inte före pandemin, men om man skall återöppna toaletterna krävs ombyggnad av varje färja för ca 400000. Toaletterna stängdes av smittoskäl och ingen kostnad har egentligen ändrats, personalen har inte minskats pga toalett stängningen så Örådet hävdar att det är väl bara att öppna och börja städa. Dessutom borde kommunen arrangera en toalett på Burö om man vill leva upp till visionen att vara både turistvänlig och mån om alla kommuninnevånare.

5, Skärgårdarnas Riksförbund, SRF

Örådet följer diskussionerna noga eftersom SRF involverar politiker på riksplanet.

Nästa möte med SRF-färjegrupp/Trafikverket 22/10

6, Bohusläns skärgårdsråd, BSR

Jobbar aktivt med skärgårdsfrågor med lokalpolitiker, inte mins färjetrafik.

7, Öckerö Kommun

"För din säkerhet" försvarsutbildarnas föreläsning 24/9, Örådet deltog och många tips kan man finna på Öckerös hemsida med länkar till olika övningar och föreläsningar.

Det finns även en bra app från MSB som heter Krisinformation.se

Grusparkeringen på Hälsö skall utvärderas, Örådet föreslår att starten för kustleden flyttas till parkeringen så minskar man en del av trycket för färjan i högsäsong. Vandrigen påverkas inte utan man går bara lite längre runt Stuvö.

Örådet uppmanar kommunen att fixa vägbulan på Hälsö så den uppfyller normen och inte riskerar att allvarligt skada bilar so kör i 50 km/h.

8, Leaderprojektet om gemensam hemsida

Leader godkände ansökan i nov 2023 men det formella beslutet fattas av Jordbruksverket och det har inte kommit ännu. Däremot så kommer det nu frågor från Jordbruksverket så processen är igång. Vi jobbar i projektgruppen med att besvara frågorna och räknar med ett godkännande före jul.

9, Övriga frågor

VTD lådan med tidningar skall inte stå i väntkuren nere vid färjeläget.

En del sjömärken och tavlor är trasiga vid inloppet till Rörö, Andreas kontaktar Sjöfartsverket för åtgärd.

Örådet kommer i samarbete med Rörö IF att bjuda in till 2024 års bordshockeyturnering för två-mannalag.

Prel datum 22/11 kl 18

10, Nästa möte

Den 2/12 kl 18 i Themis bod

Ordförande Marielle Ryberg

Sekreterare Acke Dahlman

Justerare Sara Johansson